

**Déplacements. L'« autopartage »  
se développe dans la capitale**

# La voiture qui ressemble à Vélib'

► « Kelly » est entrée dans la cour de l'Élysée lundi dernier. Quelques jours auparavant, elle avait stationné dans le parking VIP de l'université d'été du Medef. Elle connaît aussi la cour d'honneur du ministère des Finances et celle de l'ambassade des États-Unis. « Kelly », c'est le surnom d'une petite Mercedes, grise et discrète, que se passent de mains en mains une quinzaine de conducteurs réguliers. Garée rue du Faubourg-Saint-Antoine, elle fait partie du parc de « voitures partagées » de Mobizen, une nouvelle société parisienne d'autopartage créée en avril. « J'ai calculé cet été que ma berline BMW me coûtait près de 1.000 € par mois tout compris. Quand j'ai appris qu'il y avait une voiture garée à deux pas de chez moi réservable au dernier moment pour 9 € de l'heure, j'ai sauté le pas. Et je suis totalement ravi », explique Patrice Vuillard, chef d'entreprise de 45 ans et militant UMP, fan de « Kelly »\* et de Sarkozy. Il a vendu sa voiture, s'est acheté des heures de location d'avance avec le produit de la vente et s'est abonné à Vélib'.

## « Le potentiel est gigantesque »

Apparu en 1999 dans la capitale, le concept de l'autopartage, ou location de très courte durée, ne doit pas être confondu avec le covoiturage, qui consiste à prendre des passagers pour partager les frais. Après avoir végété pendant des années, il commence à

percer. Le nombre de sociétés offrant ce service est passé de une à trois\*\* depuis six mois. La mairie de Paris soutient officiellement le procédé en transformant des places de stationnement sur chaussée en parkings réservés. Et le nombre d'adhésions commence à décoller. Moins de 2.500 conducteurs parisiens imitent pour l'instant Patrice Vuillard, mais « le potentiel est gigantesque », affirme Eric de Saint Louvent, directeur marketing d'Avis France, qui a lancé le réseau Okigo en juillet avec le groupe [Vinci] Park. La mairie de Paris estime que le marché pourrait toucher à moyen terme 30.000 à 60.000 conducteurs parisiens, ce qui supprimerait « entre 13.000 et 26.000 voitures » dans la capitale (40 % des automobilistes parisiens seulement roulant tous les jours).

## 60.000 abonnés en Suisse, 90.000 en Allemagne

« Tous les facteurs sont réunis pour que cela explose, assure Nicolas Le Douarec, fondateur de Mobizen. De plus en plus de Parisiens vivent la possession de leur voiture comme un cauchemar, le contexte politique est porteur et le tissu social favorable. Le besoin est là. » Dans son minuscule bureau-cagibi de 15 m<sup>2</sup> en rez-de-cour dans le 10<sup>e</sup>, cet ingénieur (X-Ponts) ayant travaillé quinze ans dans l'industrie pétrolière reçoit « entre trois et quatre demandes d'adhésion par jour ». Il espère atteindre les 10.000 membres

dans trois ans. « Nos calculs montrent qu'un automobiliste citadin qui fait moins de 12.000 kilomètres par an a intérêt à passer à l'autopartage », assure Loïc Mignotte, le directeur de Caisse-Commune, première société parisienne arrivée sur le marché, il y a huit ans. On compte 60.000 abonnés à l'autopartage en Suisse et 90.000 en Allemagne.

Quel opérateur choisir lorsqu'on est intéressé ? Chacune des trois offres existantes a ses avantages et ses défauts : droit d'entrée remboursable ou pas, forfait mensuel minimal ou pas, tarification au kilomètre ou au temps passé. Caisse-Commune gère 85 véhicules répartis dans 17 stations ; Mobizen a 13 voitures et emplacements ; Okigo vise les 120 véhicules dans 25 parkings à la fin de l'année. « Le premier critère de choix est généralement la proximité de la voiture par rapport au domicile, parce que l'autopartage, c'est évidemment un véhicule à louer mais aussi un parking réservé à côté de chez soi », indique Nicolas Le Douarec. Autre candidat potentiel auquel la rumeur prête de grandes ambitions : le groupe JCDecaux, qui travaille sur un réseau Vélib' de voitures électriques.

**Antoine Debièvre**

*\*Il en a fait un blog :*

*patrice-vuillard.typepad.fr/kelly\_une\_saga*

*\*\*Rens. sur [www.okigo.fr](http://www.okigo.fr);*

*[www.mobizen.fr](http://www.mobizen.fr);*

*[www.caisse-commune.com](http://www.caisse-commune.com)*